

ADVERTENCIA:

Para evitar quemaduras, usar guantes (no incluidos) cada vez que se quiera manipular la parrilla.



CONSIDERACIONES PARA UN ENCENDIDO SEGURO:

Despejar de pastos o ramas finas el lugar, antes del encendido.

Evitar mantener leña, carbón, cilindros de gas u otros combustibles cerca de la parrilla encendida.

Mantener cerca agua, arena o tierra en caso de emergencia.

1 INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar uno de nuestros productos **BOSCA**. En la fabricación de nuestros productos, sólo se utilizan materias primas de primera calidad y lo último en diseño y tecnología. Este producto es para uso doméstico con carbón o briquetas vegetales.



Instalarlo correctamente



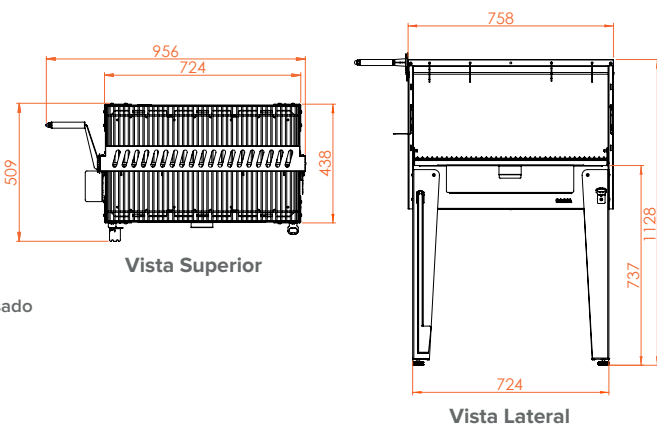
Operarlo adecuadamente



Efectuar limpiezas después de cada uso



Procure mantener engrasado el mecanismo alzador



Vista Superior

Vista Lateral

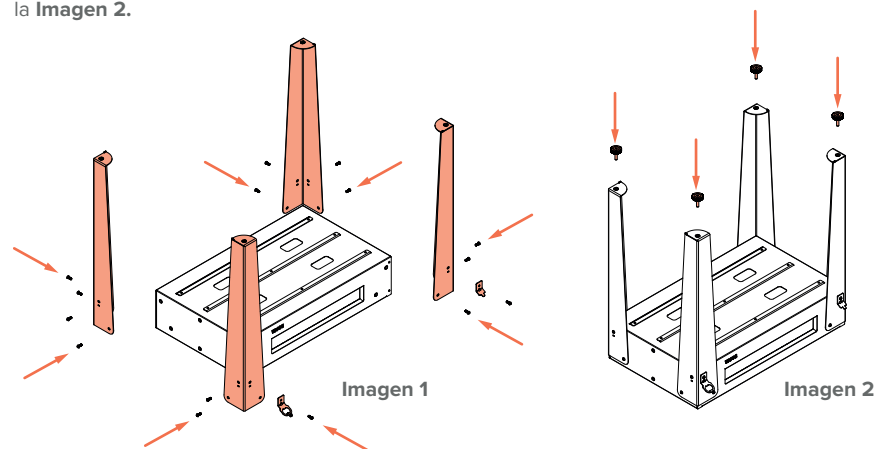
2 COMPONENTES

1 Pata 4 ud.	2 Pilar Lado A 1 ud.	3 Pilar Lado B 1 ud.
4 Manillar 1 ud.	5 Eje 1 ud.	6 Tapa Pilar 1 ud.
7 Atizador 1 ud.	8 Soporte Atizador 1 ud.	9 Destapador 1 ud.

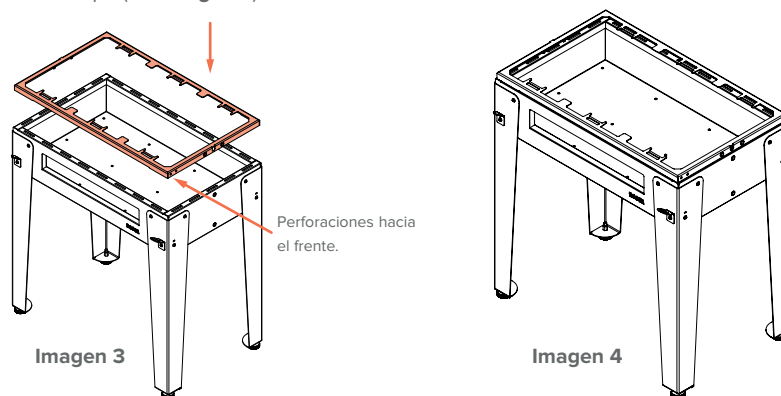
10 Tapa Parrilla 1 ud.	11 Ángulo Spiedo B 1 ud.	12 Ángulo Spiedo A 1 ud.
13 Parrilla Superior 1 ud.	14 Parrilla Ø5 mm 3 ud.	15 Golilla E2 8 ud.
16 Gancho Asador 4 ud.	17 Patín M8x35 4 ud.	18 Perno Button M6x16 28 ud. 2 ud (repuestos)
19 Llave Allen M4 1 ud.		

3 ARMADO

3.1 Posicionar el cuerpo invertido al suelo, para luego montar las patas con los pernos button M6x16 incluidos en el embalaje, como indica la **Imagen 1**. Utilizar la llave Allen M4 para facilitar el armado. Luego de montar las patas, se debe atornillar los patines hacia las bases de las patas, como indica la **Imagen 2**.



3.2 A continuación, voltear el conjunto a su posición correcta. Se debe posicionar el Soporte Parrilla sobre el Cuerpo (ver **Imagen 3**).



Perforaciones hacia el frente.

3.3 A continuación, se deben montar los Pilares prearmados, existen 2 lados; el Lado A corresponde a la derecha y el Lado B a la izquierda. Poner la Golilla E2, luego pernos button M6x16. Utilizar la llave Allen M4 para facilitar el armado. Ver **Detalle A** para entender mejor el armado.

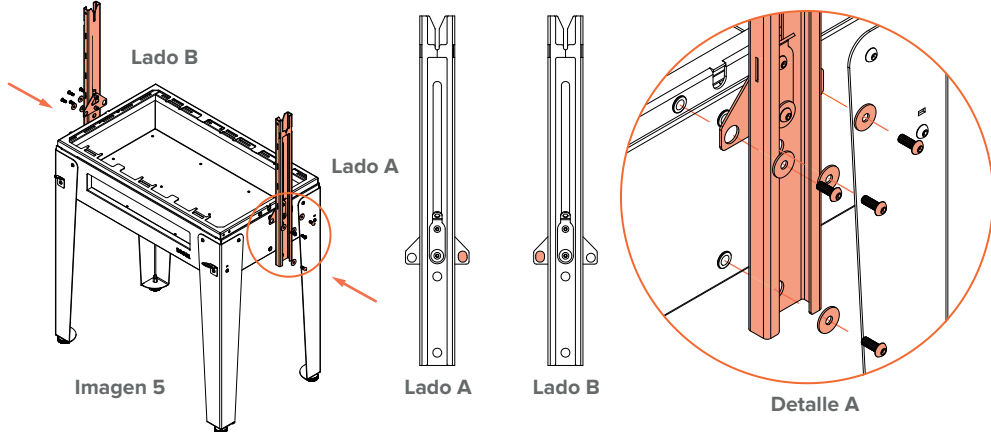


Imagen 5

Lado A

Lado B

Detalle A

3.4 El siguiente paso es montar el Eje, se debe apoyar entre las cavidades de los Pilares, ver **Detalle B y C**. Es importante decidir en este paso por cual lado quedará el Manillar, a favor de tu mano mas experta (el Manillar quedará hacia el lado del engranaje). Si cambias de opinión, repetir pasos siguientes desde aquí (punto 3.4), para girar la posición del Eje.

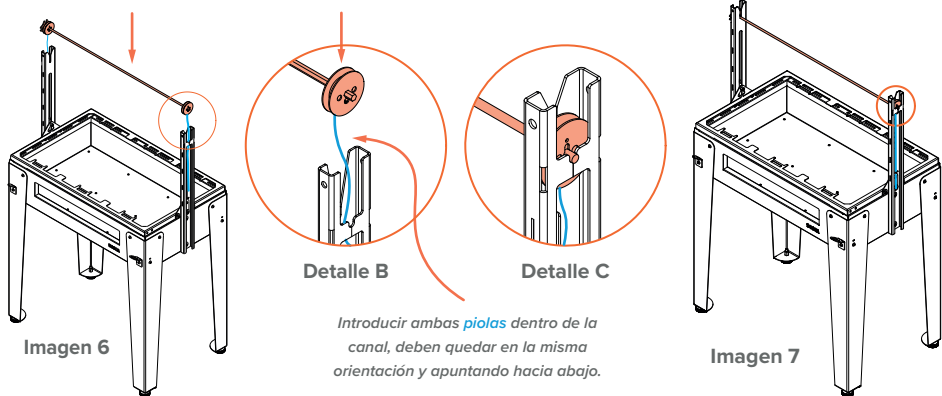


Imagen 6

Detalle B

Detalle C

Imagen 7

Introducir ambas piolas dentro de la canal, deben quedar en la misma orientación y apuntando hacia abajo.

3.5 Luego, se procede a montar el Manillar sobre el Eje. Ver **Detalle D y E**.

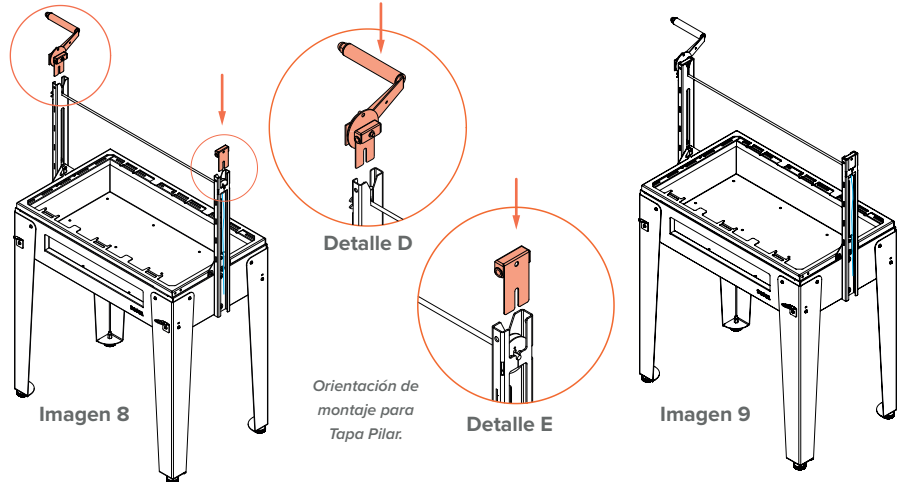


Imagen 8

Detalle D

Detalle E

Imagen 9

Orientación de montaje para Tapa Pilar.

3.6 El siguiente paso es montar la parrilla superior, usar pernos button M6. Utilizar la llave Allen M4 para facilitar el armado.

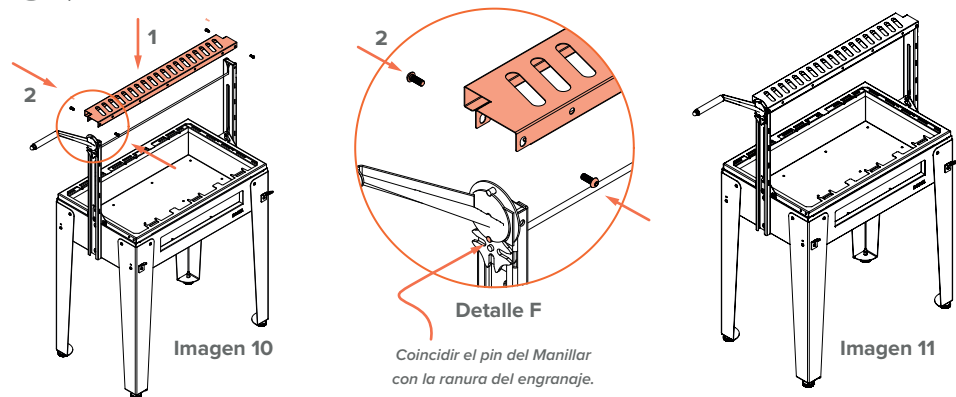


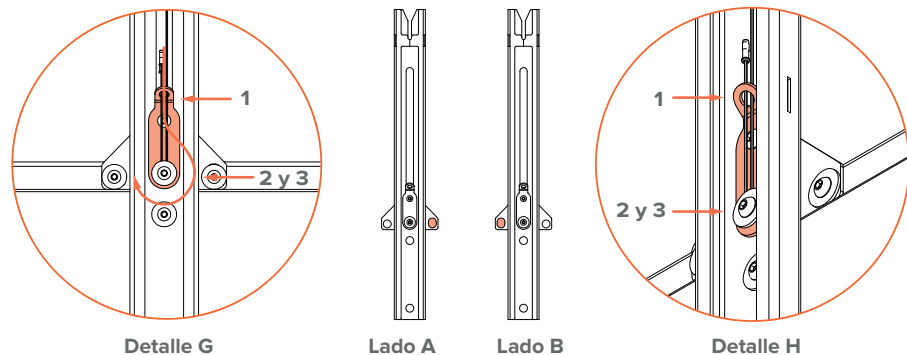
Imagen 10

Detalle F

Coincidir el pin del Manillar con la ranura del engranaje.

Imagen 11

3.7 A continuación, pasar la piola por la Guía (1), aflojar el perno inferior de la Guía y bordearlo con la Piola en sentido horario (2), y por último, apretar el perno de la Guía para bloquear la Piola (3). Repetir el proceso por ambos lados (A y B). Ver **Detalle G y H**. Procurar que ambas piolas se instalen con la misma posición y tensión.



Detalle G

Lado A

Lado B

Detalle H

3.8 Finalmente, montar las piezas restantes para completar el armado; los Ganchos en las perforaciones de la parrilla superior, el Atizador en el Soporte Atizador, la Tapa Parrilla en el Cuerpo, los Soportes Spiedo se calzan en los Pilares (Spiedo no incluido). *Compatible con Spiedo de 90 cms.

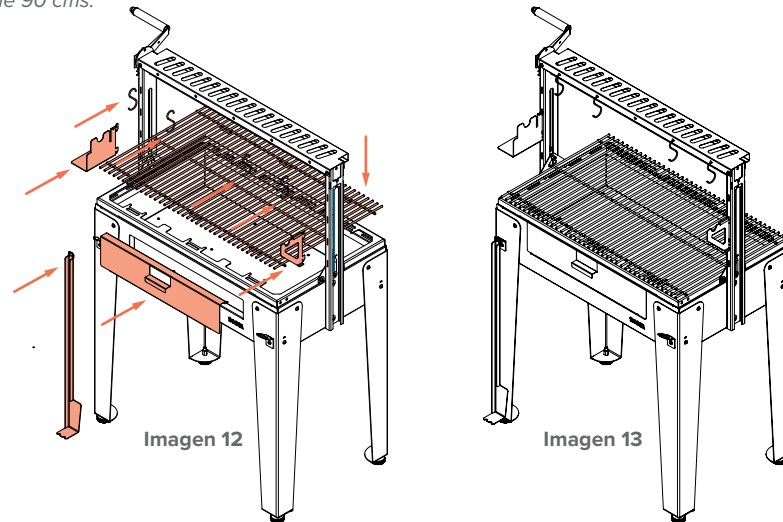


Imagen 12

Imagen 13